DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 13 czerwca 1964 r. Nr 9 Poz. 68—69

Poz. 68.

UCHWAŁA NR XII/62/64

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie z dnia 26 maja 1964 r. w sprawie ustalenia obniżek stawek czynszu za dzierżawę terenów w miastach powiatu goleniowskiego.

Działając na podstawie art. 55 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.), art. 9 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 32, poz. 159), § 6 uchwały Nr 393 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1962 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek czynszu za dzierżawę terenów w miastach i osiedlach (M. P. Nr 4, poz. 14 z 1963 r.) oraz § 5 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 14 marca 1964 r. w sprawie wytycznych stosowania obniżek stawek czynszu za dzierżawę terenów w miastach i osiedlach (M. P. Nr 19, poz. 84), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się obniżkę stawek czynszu dzierżawnego za tereny państwowe oddawane w dzierżawę jednostkom państwowym i organizacjom społecznym pod uprawy sadownicze, warzywnicze i drobne uprawy kwiatów w wysokości 50% ramowych stawek wymienionych w tabeli stawek czynszowych stanowiącej załącznik Nr 1 do uchwały Nr XII-61/63 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie z dnia 23 kwietnia 1963 r. w sprawie ustalenia cennika opłat czynszu za dzierżawę terenów państwowych w miastach pow. goleniowskiego (Dz. Urz. WRN Nr 11, poz. 80).

§ 2

Za tereny wydzierżawione na inne cele niż wymienione w § 1 w przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami ustala się obniżkę stawek czynszu w wysokości nie przekraczającej 50%, a w razie wydzierżawienia terenów organizacjom politycznym lub związkom zawodowym — 80% ramowych stawek wymienionych we właściwych tabelach stawek czynszowych stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały wymienionej w § 1.

§ 3

Ustala się obniżkę stawek czynszu za dzierżawę terenów państwowych wydzierżawionych innym osobom prawnym niż wymienione w § 1 w granicach do 50% ramowych stawek wymienionych we właściwych tabelach stawek czynszowych stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały wymienionej § 1 w zależności od znaczenia gospodarczego i społecznego tych osób.

§ 4

Wprowadza się obniżkę stawek czynszu za dzierżawę terenów w stosunku do osób fizycznych wymienionych w § 2 ust. 2 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 14 marca 1964 r. (M. P. Nr 19, poz. 84) oraz dla innych osób fizycznych, jeżeli obniżka czynszu za dzierżawę terenów państwowych uzasadniona jest warunkami materialnymi tych osób.

§ 5

Za będące własnością Państwa działki przydomowe odpowiadające normatywom oddane w dzierżawę osobom wymienionym w § 2 ust. 2 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 14 marca 1964 r. na cele rolne, warzywnicze lub sadownicze ustala się obniżkę czynszu dzierżawnego w wysokości 75% ramowych stawek określonych tabelą stanowiącą załącznik Nr 1 do uchwały wymienionej w § 1.

§ 6

Ustala się obniżkę stawek czynszu dzierżawnego w granicach do 75% za działki przydomowe wydzierżawione wraz z budynkiem osobom prawnym lub fizycznym pod uprawy warzywnicze, sadownicze i drobne uprawy kwiatów w zależności od znaczenia gospodarczego i społecznego tych osób prawnych lub sytuacji materialnej osób fizycznych.

§ 7

Wykonanie uchwały porucza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie.

§ 8

Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Przewodniczącemu Prezydium P.R.N.

§ 9

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Adam Zaborowski

Przewodniczący Prezydium
Edward Cieślik

Poz. 69.

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 1/64

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 8 czerwca 1964 r. w sprawie zmiany przepisów portowych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 i 7, art. 7 i art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz § 3 ust. 3 i § 7 ust. 1, 3, 5 i 10 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. Nr 63, poz. 749) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu porządkowym Nr 6/60 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 24 września 1960 r. o przepisach portowych (Dz. Urz. W.R.N. w Szczecinie Nr 12 poz. 81 tekst jednolity z 1963 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. — W § 1 ust. 1 po słowach „Ministra Żeglugi z „...datę „12.VII.1954 r." zastępuje się datą „10.VII.1963 r." oraz po słowach „zderzeniom na morzu" wyrazy „Dz. U. Nr 44, poz. 207" zastępuje się wyrazami „Dz. U. Nr 33, poz. 192".
2. — § 21 otrzymuje brzmienie:
„1. Statki z ładunkiem materiałów niebezpiecznych oraz zbiornikowce przewożące ciecze palne klasy I, II i III bądź nie odgazowane po przewozie takich cieczy, w czasie znajdowania się na redzie i przechodzenia toru wodnego Świnoujście — Szczecin oraz przez cały czas przebywania na wodach portowych powinny nosić w miejscu, skąd będzie najlepiej widoczne następujące sygnały:
a) Statki z ładunkiem materiałów niebezpiecznych oraz zbiornikowce przewożące ciecze palne klasy III, bądź nieodgazowane po przewozie takich cieczy w dzień: sygnał „B" według księgi międzynarodowych sygnałów morskich,
w nocy: poza światłami nakazanymi przepisami m.p.d.m. — światło czerwone nie niżej

przedniego światła masztowego widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich.

b) Zbiornikowce przewożące ciecze palne klasy I i II bądź nieodgazowane po przewozie takich cieczy —
w dzień: czerwoną flagę o wymiarach co najmniej 60×160 cm z białym kołem o średnicy 15 cm,
w nocy: poza światłami nakazanymi przepisami m.p.d.m. — światło czerwone niżej przedniego światła masztowego widzialne z odległości co najmniej 2 mil morskich.

2. Jeżeli powyższe statki korzystają z pomocy jednego lub więcej holowników, nakazane sygnały pokazuje tylko statek holowany.

3. Postanowienia ust. 1 nie mają zastosowania do statku przewożącego:
a) naboje i zapalniki zabezpieczone,
b) małą ilość materiałów wybuchowych o wadze ogólnej nie przekraczającej 9 kg,
c) materiały wybuchowe o ciężarze łącznym do 450 kg w zatwierdzonym opakowaniu,
d) rakiety i inne środki sygnalizacyjne dla własnych potrzeb statku i dla celów ratowniczych,
e) paliwo płynne dla potrzeb własnych".

3. — § 25 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Pogłębiarki i barki nurkowe w czasie pracy obowiązane są podnieść w dzień po stronie wolnej dla przejścia biały romb, między dwiema czerwonymi kulami, a w nocy światła czerwone, białe, czerwone, zawieszone jedno pod drugim, natomiast po stronie zamkniętej dla przejścia statków winny nosić w nocy jedno czerwone światło, a w dzień czerwoną kulę".

4. — § 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Statek w drodze, który z powodu swego zanurzenia, długości, tonażu albo innych właściwości korzystać musi z najgłębszego toru wodnego, i który nie jest obowiązany do pokazywania sygnałów według § 23, pokazuje u szczytu przedniego masztu lub w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne
w dzień: czarny walec,
w nocy: poza światłami nakazanymi m.p.d.m. — światło białe nad światłem zielonym".

5. — § 27 otrzymuje brzmienie:
„Statek na mieliźnie powinien poza sygnałami nakazanymi przepisami m.p.d.m. nosić po stronie, po której może nastąpić przejście, w dzień czarną kulę, a w nocy białe światło".

6. — W § 28 po kropce za słowem „masztowym" dodaje się nowe zdanie o treści: „Światło żółte winno zawierać od 15—60 impulsów na minutę".

7. — W § 53 wykreśla się ust. 5.

8. — W § 56 ust. 1 wykreśla się pkt „c" i „g".

9. — § 90 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„Od obowiązku tego są zwolnione:
a) statki o pojemności poniżej 100 BRT z zastrzeżeniem zawartym w § 59 ust. 2,
b) holowniki portowe i ratownicze, statki pożarnicze, barki oraz dźwigi pływające przy sile wiatru nie przekraczającej 5° B oraz przy braku zalodzenia lub zaśnieżenia nabrzeża.
W wypadku dobijania do statków, wymienione jednostki obowiązane są bez względu na siłę wiatru posługiwać się cumownikami portowymi".

10. — § 101 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Przy zasłoniętej lub niedostatecznej widzialności statek przed zakrętami podaje sygnał ostrzegawczy jeden długi (—). Na zakrętach i skrzyżowaniach niedozwolone jest skracanie drogi przez przejście na niewłaściwą stronę toru wodnego".

11. — § 110 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„Most należy mijać ze zmniejszoną szybkością, a mosty zwodzone dopiero po zupełnym ich otwarciu i daniu sygnału wolnego przejścia. Do chwili otwarcia mostu zwodzonego statki powinny trzymać się swojej prawej strony w odpowiedniej odległości od mostu i między sobą".

12. — § 128 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Wyprzedzanie się statków dozwolone jest tylko na odcinkach od przystani promu w Karsiborze (10 km) do Wyspy Nawigacyjnej oraz od Mańkowa do ujścia rzeki Iny dla statków, z których jeden ma zanurzenie nie większe niż 18 stóp i istnieje znaczna różnica szybkości. Powyższe postanowienie nie dotyczy jednostek pasażerskich Żeglugi Szczecińskiej przepływających odcinek drogi od Wyspy Nawigacyjnej do Mańkowa w porze dziennej".

13. — W § 129 ust. 1 w wierszu pierwszym wykreśla się „§§ 104 i 113", a w ich miejsce wprowadza się „§ 101 a".

14. — § 133 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Przy zgłoszeniu statku żeglugi międzynarodowej należy przedłożyć świadectwo pomiarowe, listę załogi, manifest ładunkowy i listę pasażerów z podaniem ich przynależności państwowej. Promy żeglugi międzynarodowej zwolnione są od przedłożenia listy pasażerów".

15. — § 134 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Przed zamierzonym wyjściem kierownik statku obowiązany jest złożyć w Kapitanacie Portu zgłoszenie wyjścia, a statek żeglugi międzynarodowej ponadto listę załogi, odpis manifestu towarów zabranych z portu, listę pasażerów przyjętych w porcie na statek, zezwolenie celne na wyjście z portu oraz zaświadczenie o uiszczeniu opłat portowych, o ile rozliczenie nie następuje w terminie późniejszym. Promy żeglugi międzynarodowej zwolnione są od przedłożenia listy pasażerów".

16. — W § 136 ust. 3 literę „f" zastępuje się literą „g".

17. — W § 142 wprowadza się nowy ust. 7 o brzmieniu:
„7. Między burtą statku a trapem (pomostem, schodnią) winna być zawieszona siatka zabezpieczająca".

18. — W § 147 ust. 3 po słowie „pokładowej" wykreśla się słowa „na statkach morskich".

19. — § 151 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„Przed odprawą statku na wejściu i po odprawie statku na wyjściu komunikacja towarowa i osobowa między statkiem a lądem oraz innymi statkami w porcie dozwolona jest jedynie za zezwoleniem organu ochrony granic. Ograniczenia te nie dotyczą funkcjonariuszy Szczecińskiego Urzędu Morskiego, pilotów, portowych inspektorów sanitarnych i organów służby ochrony przeciwpożarowej".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
Edward Rumatowski

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Woj. R.N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4
Redakcja i Administracja: pokój 180 (I p.). Tel. 459-19.

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50, za każdy następny dokument pobiera się opłatę w wys. 1,50 zł.
Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto Prez. Woj. R. N. do N.B.P. II Oddział Miejski Nr 1412—94—214/2 część 15, dz. 7 rozdz. 3.

Cena 0,90 zł

Rękopis otrzymano 10. VI. 64. Złożono 12. VI. 64. Podpisano do druku 15. VI. 64. Druk ukończono 17. VI. 64.

Szcz. Zakł. Graf. 2355 1450+25 A4×2 P-4-10